



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΤΗΣ ΡΩΜΗΣ

Διακήρυξη για τον ορισμό της Μεσογείου ως Περιοχής Ελέγχου Εκπομπών για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα πλοία

Η ατμοσφαιρική ρύπανση από τα πλοία είναι μια σημαντική απειλή για την ανθρώπινη υγεία, το περιβάλλον και το παγκόσμιο κλίμα. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εκτιμά ότι κάθε χρόνο, 50.000 άνθρωποι στην Ευρώπη πεθαίνουν πρόωρα λόγω της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα πλοία, που αποτελείται κυρίως από αιωρούμενα σωματίδια, θείο, οξειδία του αζώτου και τροποσφαιρικό όζον. Προκειμένου να αντιμετωπιστούν αυτές οι εκπομπές, τα παράκτια κράτη της Βόρειας Ευρώπης έχουν συμφωνήσει να ορίσουν τη Βόρεια Θάλασσα, τη Βαλτική Θάλασσα και τη θάλασσα της Μάγχης ως Περιοχές Ελέγχου Εκπομπών (ΠΕΕ) για το θείο (SECAs) και το άζωτο (NECAs). Το πρώτο έχει ήδη επιφέρει άμεση βελτίωση στην ποιότητα του αέρα έως και 60% από το 2015, καθώς και τα αντίστοιχα κοινωνικο-οικονομικά οφέλη, που ανέρχονται σε δισεκατομμύρια ευρώ. Παρόλα αυτά, πολλά μένουν ακόμη να γίνουν προκειμένου να περιοριστούν και οι εκπομπές αιθάλης και αιωρούμενων σωματιδίων από τα πλοία, να μειωθούν οι εκπομπές αζώτου από τα υπάρχοντα πλοία και να εξασφαλιστεί η αυστηρή εφαρμογή των ισχυόντων κανονισμών. Η δράση των κρατών σε τοπικό επίπεδο μέσω των ΠΕΕ έχει αποδειχθεί ένας αποτελεσματικός τρόπος να μειωθεί η ατμοσφαιρική ρύπανση από τα πλοία.

Αυτό, ωστόσο, θέτει το ερώτημα γιατί οι παράκτιοι πληθυσμοί και το περιβάλλον γύρω από άλλες θάλασσες της ΕΕ δεν έχουν τα ίδια επίπεδα προστασίας από τις εκπομπές των πλοίων όσο και ο Βορράς;

Οι υπογράφωντες την παρούσα διακήρυξη παροτρύνουν τους χαράσσοντες την πολιτική να αναλάβουν δράση για τη ρύπανση που σχετίζεται με τη ναυσιπλοΐα και να εργαστούν συγκεκριμένα προς την καθιέρωση μιας Μεσογειακής ΠΕΕ.

Η συνεχιζόμενη επιτυχία της υπάρχουσας ΠΕΕ στις θάλασσες της Βόρειας Αμερικής και της Βόρειας Ευρώπης, αποδεικνύει ότι μια Μεσογειακή ΠΕΕ θα απέδιδε εξίσου σημαντικά οφέλη ως προς την ποιότητα του αέρα, όχι μόνον κατά μήκος των ναυσιπλοϊκών διαδρομών και των παράκτιων περιοχών, αλλά και σε πόλεις-λιμάνια και σε περιοχές μέσα στην ενδοχώρα. Αυτό θα βελτίωνε αμέσως τη δημόσια υγεία, θα περιορίζε τις βλάβες στα οικοσυστήματα και την πολιτιστική κληρονομιά και θα επέτρεπε στις χώρες-μέλη να μειώσουν την ατμοσφαιρική ρύπανση στην περιοχή τους καθώς και τις επιπτώσεις τους στην υπερθέρμανση του πλανήτη.

Επιπλέον, η καθιέρωση μιας Μεσογειακής ΠΕΕ θα αποκαταστήσει την ισορροπία στο πεδίο ανταγωνισμού στην ενιαία Ευρωπαϊκή αγορά όπου οι πλοιοκτήτες/εταιρείες και τα λιμάνια στο Νότο θα υπόκεινται στις ίδιες ρυθμιστικές υποχρεώσεις όπως και ο Βορράς. Επίσης, θα βοηθούσε τη χρήση τεχνολογιών χαμηλών εκπομπών και τη μετάδοση της αναγκαίας τεχνογνωσίας μέσα στην Ευρωπαϊκή Ένωση, κατοχυρώνοντας έναν ηγετικό ρόλο στην τεχνολογία και στη δημιουργία θέσεων εργασίας στον ναυτιλιακό τομέα. Συνεπώς, οι αυστηρότερες προδιαγραφές εκπομπών στη Μεσόγειο είναι μία σημαντική εγγύηση για να διασφαλιστεί η βιωσιμότητα του ευρωπαϊκού ναυτιλιακού τομέα και της οικονομικής του ανταγωνιστικότητας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πρόγραμμα για τη Μεσογειακή ΠΕΕ, επισκεφθείτε το www.nabu.de/mediterranean-eca